

se en la conduccion de maderas á la Península. Debe llevar de transporte al general Enna, nombrado segundo cabo de las islas, al brigadier Pavía, gobernador de Mantanzas y 500 individuos de tropa de fijo de Ceuta, que conducirá de esta plaza el vapor *Vulcano*.

Ha llegado la barca de guerra *General Laborde*, cuyo buque queda destinado para conducir maderas desde Puerto-Rico. El bergantin *Guetaria*, que tambien se encuentra en este departamento, debe continuar al Ferrol á tomar y conducir al arsenal de Cartajena las planchas de cobre, pernería y clavazon para la arca *Pinta*.

La corbeta *Venus* ha sido destinada á la division de instruccion práctica. Esta division deberá salir en breve de este puerto, y combinar sus movimientos de modo que con frecuencia toque en el de Trípoli de Berbería, donde desde tiempo inmemorial no se presenta ningun buque de nuestra nacion.

—Hé aqui la carta particular con que el Sr. Sanchez Mendoza ha acudido al Sr. Duque de Valencia á fin de que inclinase el ánimo del Gobierno á aceptar el generoso donativo de una cantidad considerable de madera de construccion.

“Excmo. Sr. Duque de Valencia: Cádiz 27 de Junio de 1850.

Muy señor mio, de mi mayor respeto y consideracion: no es solo en el Parlamento donde con mi voto he apoyado constantemente la política elevada y fecunda del Gobierno que dignamente U. preside.

En los momentos en que, merced á sus altos esfuerzos, se ve milagrosamente, y como por encanto, renacer nuestra marina nacional de un modo tan brillante como inesperado, deseo darle otra idea de mi adhesion y simpatía, haciendo don y entrega gratuita al Estado de 3,200 robles que los peritos de la armada tienen designados en los montes de mi propiedad en esta provincia, y cuya adquisicion juzgan indispensable, ya por su lozanía, salud y perfecto estado de conservacion, ya por la particular configuracion que tienen, adecuada á las exigencias de la construccion naval.

Habiendo dirigido con esta fecha mi comunicacion y oferta oficial al Sr. Ministro de Marina, suplico á U. se sirva inclinarse con su alto y merecido favor el ánimo del Gobierno para que acepte esta débil prueba de mi simpatía al mismo, y del interes vivísimo con que en mi modesta posicion deseo asociarme á la empresa patriótica y generosa de restaurar nuestro poder marítimo.

Dígnese U. Sr. Duque, aceptar benévolo las seguridades de mi respetuosa y predilecta consideracion, con la que tengo el honor de ser su muy atento y afectuoso S. S. Q. B. S. M.—RAFAEL SANCHEZ MENDOZA.

MELILLA 21 de Junio.—Ayer noche tuvimos una fuerte escaramuza entre los botes tripulados en esta plaza y dos embarcaciones de los moros. Por la tarde dispuso el general gobernador armar este lanchon y tripular dos botes de los particulares, que quedaron por la noche al mando de su ayudante de campo Don Anjel Maria Chacon, con 30 soldados de Almansa y Ceuta. Todo estaba dispuesto así para en caso de que los moros intentasen venir á pegar fuego á los barcos surtos en este puerto, segun las últimas noticias que los moros trajeron pocos dias antes.

Entre una y dos de la madrugada, se vió aparecer dos karabos que costeano y á fuerza de remos se dirijian hácia los barcos, y ya próximos á ellos, dió una voz de alerta el fuerte de San Jorge al de San Luis, el cual tenia sus fuerzas en disposicion y silenciosas para apresarse los karabos tan luego como se hallaran entre la marina y los barcos; esta voz hizo conocer á los moros que estaban con vijilancia, y virando á toda prisa sus karabos, empezaron á remar fuertemente hácia la playa de San Lorenzo; en esta disposicion conociendo el capitan Chacon que se habia malogrado el plan, se lanzó al instante sobre ellos dándoles caza. Al mismo tiempo rompieron el fuego sobre nuestros botes los moros que se hallaban en el ataque del Rio y las cañas, bastante nutrido; pero sin alejarse por el fuego de los enemigos, hizo á los karabos embarrancar en el ataque de la Leña, con los bien dirigidos disparos que les hacian.

Los moros que se hallaban en Tarara y San Lorenzo acudieron al momento, y reunida toda la guardia enemiga, sostuvieron por espacio de una hora un vivísimo fuego, á cuerpo descubierto en la playa, sosteniéndolo tan nutrido el ayudante del general, que fueron obligados á retirarse á sus parapetos, dejando en playa cinco moros tendidos; entonces nuestros botes se volvieron á San Luis sin ser hostilizados desde los ataques próximos á San Jorge.

En todo el resto de la noche no se ha vuelto á oír ni un tiro.

Hoy al amanecer se ha visto desde la vijia enterar en la mezquita los muertos de anoche, conduciéndolos allí desde Santiago.

Si esta vez hemos salido bien, ¿quién sabe otra que no se reciban confidencias lo que sucederá? El modo de evitar que nos quemem ó se lleven los moros, tanto

un barco de comercio como los botes de los particulares y de algunos infelices pescadores, que es lo único que tienen para atender á su subsistencia, lo han propuesto ustedes varias veces al Gobierno en mis anteriores comunicaciones.

—En el *Despertador Montañés* leemos lo siguiente acerca de la concesion hecha por el Gobierno para construir un nuevo muelle en aquel puerto.

“Ya en su dia, y en nuestro núm. 46, enteramos á nuestros lectores de un proyecto presentado á la aprobacion del Gobierno por el Sr. D. Isidoro Diaz Iglesias para construir por su cuenta un muro de muelle que, partiendo desde el de las Naos, fuese á concluir en la isla llamada del Oleo, término de Peña-castillo.

“Segun esperábamos, todos los informes pedidos sobre este proyecto le fueron favorables, y hoy el señor Iglesias ha obtenido ya una concesion provisional del Gobierno para llevarle á cabo, previo el cumplimiento de algunas condiciones, tales son el pronto depósito de 6,000 pesos fuertes en el Banco español de San Fernando y la presentacion de la memoria y planos necesarios en el término de un año, reservándose para entónces el Gobierno el hacer al Sr. Iglesias la concesion definitiva, fijándole al propio tiempo la época en que han de empezar los trabajos y la en que deba terminarlos.”

—En el *Postillon de Gerona* se lee lo siguiente:

“Con motivo de la construccion del hermoso y grandioso puente de San Francisco, á que empieza á darse mano, la plaza del Areny ha adquirido el aspecto de un arsenal en gran movimiento. Se fabrican casitas ó barracas, se acopian materiales, se abren los cimientos, y no dudamos que si es feliz el parto de S. M. se ponga con toda solemnidad la primera piedra ó inaugure esta obra monumental, que honrará y transmitirá á la posteridad la memoria del glorioso reinado de Isabel II en que se hizo, de su sabio y paternal Gobierno y de cuantos hayan cooperado á su proyecto y cumplida ejecucion.”

NOTICIAS ESTRANJERAS.

(Del Correo de Ultramar.)

Alemania.

HANNOVER 14 de Julio.—En la sesion del 13, la segunda Cámara hannoveriana ha adoptado, á propuesta de M. Lang, la declaracion siguiente:

La paz ajustada con la Dinamarca por la Corona de Prusia en nombre de la Alemania, contiene la concesion mas humillante para una nacion libre, la de que la Alemania renuncia á proteger los derechos de un pais federal que ella ha defendido con palabras y hechos, y abandona el Schleswig-Holstein. La Alemania ha recibido ese mensaje de paz con dolor é indignacion.

“La Alemania no aprobará jamás una paz que, proporcionando á sus vecinos el honor de un combate desesperado, no le deja á ella misma mas que la honra de haber abandonado una parte de la patria. El menor de sus deberes es el de rehusar la ratificacion de la paz propuesta, mientras ondée en el Schleswig-Holstein el estandarte de muerte y no se concluya un arreglo con-garantía de los derechos reciprocos, como la proponia el lugar-teniente general.

“Pero es preciso que la Alemania oponga á toda intervencion estranjera las fuerzas del pais, si no quiere merecer para siempre el desprecio de las naciones. Espresamos hácia nuestro gobierno la confianza de que influirá en este sentido, por todos los medios que están á su alcance, sobre la resolucion de la Alemania, que conservará de ese modo al reino de Hannover la consideracion de la Alemania, y merecerá la gratitud de una noble nacion indignada del oprobio de esa paz.”

La primera Cámara se ocupó en el mismo dia de igual objeto, y ha hecho tambien una manifestacion contra la paz.

NEGATIVA DE LA RATIFICACION DE LA PAZ ENTRE LA DINAMARCA Y LOS DUCADOS.

Leemos en la *Gaceta de las Postas* de Francfort del 22 de Julio:

“Acaba de recibirse un parte telegráfico de Viena, por el que se nos hace saber que el Austria, la Baviera y el Wurtemberg no quieren ratificar la paz con la Dinamarca como Estados particulares. Los tres Estados exigen que el tratado de paz sea ratificado por la asamblea plenaria de Francfort. Este parte ha sido sometido á las deliberaciones del Consejo de ministros. Es cierto que la Prusia no se someterá á esto; pues la Prusia ha hecho la paz y la guerra á nombre de la Confederacion, y de consiguiente no podria pretender que la ratificacion de la paz venga de una parte que no le ha dado poder; por otra parte, la Prusia ha declarado que no existia ya la Asamblea plenaria. Se dice que el gobierno sajón quiere adoptar un partido medio; en efecto, la Sajonia quiere proponer que la Prusia reconozca un *plenium* que será convocado en Francfort con el objeto preciso de ratificar la paz concluida con la Dinamarca.”

La version de la *Gaceta de las postas* nos ha sido confirmada por una carta de Berlin del 22 de Julio, en la que leemos lo siguiente:

“El asunto de la ratificacion ha tomado inopinadamente un aspecto que promete una solucion próxima y feliz de la misma cuestion alemana, gracias al proyecto del Austria y de sus aliados de hacer ratificar el tratado de paz por el *plenium* de Francfort, y atraer así indirectamente á la Prusia á reconocer la validez de la bases sobre las cuales deberia operarse la reconstruccion de la Federacion alemana. Todo hace presumir que la política austriaca será coronada de un éxito completo, á pesar de la repulsa perentoria por la cual nuestro gabinete habia rechazado ya sus proposiciones en otras circunstancias. Además, los gobiernos aliados del Austria han dirigido Notas al ministerio prusiano, en las que reproducen los motivos que les impiden hacer ratificar el tratado de otra manera que por la Asamblea plenaria de Francfort; sus objeciones no conciernen mas que á la forma en que podria efectuarse la ratificacion, sin entrar en los detalles de la cuestion y sin oponerse de ningun modo á las estipulaciones convenidas.

“Los gobiernos de Hannover y Munich dicen simplemente que, estando aun en vigor el pacto federal, no les permite obrar segun las miras de la Prusia.

“El gobierno sajón ha motivado su negativa de una manera mas cortés y atenta, haciendo una proposicion conciliadora, que hasta el presente ha quedado sin efecto; hé aqui esta proposicion: Aun cuando la Prusia no quiera reconocer la Asamblea de Francfort convocada por el Austria como *plenium* federal, se nombraria otra Asamblea que tendria que ocuparse solamente de la ratificacion.

“Nuestro gobierno en su deseo de obtener la sancion de lo que ha creído debia hacer por el interés general de la Alemania, y de llegar á una transaccion que salve las apariencias, está dispuesto á aceptar ese término medio. De consiguiente hay motivos para esperar que se llegará por estos medios á un arreglo definitivo de todas las cuestiones en litigio; y es probable que todos los plenipotenciarios reunidos en Francfort serán autorizados por sus gobiernos á constituirse con el único objeto de deliberar acerca de la ratificacion comun del tratado dinamarqués. Desde aquí no hay mas que un paso para arreglar de la misma manera las relaciones interiores de la Alemania. Algunos han dicho con este motivo: “La política prusiana va á sufrir una segunda batalla de Yena.” Por otro lado, la Sajonia acaba de hacer una tentativa formal para hacer recaer las conferencias aduaneras de Cassel en provecho de toda la Alemania, y principalmente del Austria.

“Solamente por el lenguaje amenazador del general prusiano, M. de Peucker, se ha permitido en Maguncia el paso de los buques que traian á su bordo tropas badenses. El general de Peucker ha declarado á nombre de su gobierno, que consideraria todo obstáculo como una infraccion á los tratados federales, y que pondria en uso todos los medios de que pudiera disponer para obtener el paso.

“El gobierno de Hesse-Darmstadt va á someter este negocio á la decision de la Asamblea plenaria.”

La *Gaceta de Augsburg* del 21 de Julio contiene una carta de Viena del 18, en la que se resumen de esta manera las miras del Austria respecto á la cuestion de los ducados:

“Podemos afirmar que si M. de Koller, embajador de Austria en la corte de Inglaterra, no ha firmado el protocolo de Londres sobre la cuestion danesa, es únicamente porque nuestro gabinete no considera ese protocolo como un acto definitivo. No se crea por eso que sea una demostracion contra la Dinamarca en el sentido prusiano; el gobierno austriaco se atiene á tres puntos en la diferencia entre la Dinamarca y los ducados: 1º La integridad de la monarquía danesa garantida por los tratados; 2º La sucesion; 3º La importancia de los puertos del Schleswig-Holstein para la formacion de una grande union aduanera alemana. Así el Austria no sufrirá que los ducados sean separados de la Dinamarca ni enteramente fundidos en ella. Por lo que hace á la cuestion de sucesion, la política de nuestro gobierno consiste en ponerse siempre de parte de las potencias que han garantido los tratados. El punto importante es siempre el ganar los puertos del Schleswig-Holstein y el paso de los buques alemanes por el Sud. El ministerio considera esto como la condicion *sine qua non* de una solucion duradera. Espera que los habitantes de los ducados no cometerán ninguna imprudencia que les ponga en la imposibilidad de resistir á una intervencion rusa, que daria un aspecto diferente al negocio.”

GUERRA EN LOS DUCADOS.—HAMBURGO

22 de Julio.—La posicion de los ejércitos enemigos se hallaba el 20 del corriente trazada de modo que el del Holstein se habia extendido sobre toda la parte S. del Schleswig, ocupada antes de sus hostilidades por el cuerpo prusiano, y el de Dinamarca se halla en posesion de toda la parte N., en donde se hallaban estacionadas antes las tropas suecas.